

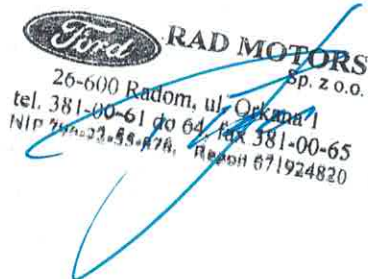
## PROTOKÓŁ KONTROLNY

W dniu 09-03-2020 wykonano oględziny pojazdu Ford Mustang nr rej. WZW29005, nr VIN: 1FA6P8AM4F5408363.

Pojazd obecnie nie posiada żadnych uszkodzeń, podwozie pojazdu bez uszkodzeń, jeżeli była wykonywana naprawa to została ona przeprowadzona zgodnie z wytycznymi producenta.

W aucie zapisane są błędy w wyniku odłączenia akumulatora, brak błędów diagnostycznych systemów bezpieczeństwa. W załączniku wydruk błędów diagnostycznych.

W załączniku również protokół z pomiaru grubości powłoki lakierniczej pojazdu.



**System :****Wersja oprogramowania : IDS-116.06****Wybierz Opcję.****Wstrzymaj (zachowanie zapisów).****Zakończ (wykasuj zapisy).****Wykasuj (wykasuj sesje).****Pojazd: Mustang****Rodzaj silnika: TiVCT****Pojemność: 3.7L****Przekładnia: Automatyczny(a).****Rodzaj paliwa: Silnik benzynowy.****Norma emisji spalin: Federalna norma emisji spalin****Licznik przebiegu: 84797.5****(VIN): #####F5408363****Strategi : FR3A-****Nazwa pliku : FR3A-14C204-ESB****Numer katalogowy modułu : FR3A-12A650-ESB****(ABS) Numer części = GR3C-2C219-BC****(ABS)\_FILENAME = GR3C-2D053-CC****(ABS) Software Part 1 (F10A) = GR3C-14C602-BAA****(ABS)\_CONFIGURATION\_FILENAME = GR3C-14C602-BAA****Moduły montowane standardowo - Prawidłowy - (ABS)****(ACM) Numer części = FR3T-19C107-JJ****(ACM)\_FILENAME = FR3T-14D099-JJ****(ACM) Software Part 1 (F125) = FR3T-14D100-PJ****(ACM) Software Part 2 (F10A) =****(ACM)\_HARDWARE\_NUM = FR3T-14F188-JC****(ACM)\_CALIBRATION\_FILENAME = FR3T-14D100-AG****Moduły montowane standardowo - Prawidłowy - (ACM)****(APIM) Numer części = FR3T-14D212-HA****(APIM)\_FILENAME = E1BT-14D205-AG****Moduły montowane opcjonalnie - Prawidłowy - (APIM)****(BCM-B) Numer części = FR3T-14D628-A****(BCM-B)\_FILENAME = FR3T-14D647-AD****(BCM-B)\_HARDWARE\_NUM = FR3T-14D645-AA****(BCM-B)\_CALIBRATION\_FILENAME = FR3T-14D648-AE****Moduły montowane standardowo - Prawidłowy - (BCM-B)****(BCM) Numer części = FU5T-14B476-B****(BCM)\_FILENAME = FU5T-14C184-AAH****(BCM) Software Part 1 (F16B) = FU5T-14F391-AAA****(BCM) Software Part 2 (F16C) = FR3T-14F390-AD****(BCM) Software Part 3 (F16E) = FR3T-14G163-DA****(BCM) Software Part 4 (F16D) = FR3T-14F389-AA****(BCM) Software Part 5 (F17D) = FR3T-14G162-BG****(BCM) Software Part 6 (F10A) = FR3T-14C636-AF****(BCM)\_HARDWARE\_NUM = FU5T-14F141-BAC****(BCM)\_CONFIGURATION\_FILENAME = FR3T-14C636-AF****Moduły montowane standardowo - Prawidłowy - (BCM)****Moduły montowane opcjonalnie - Nieprawidłowy - (C-CM)****Moduły montowane opcjonalnie - Nieprawidłowy - (DACM-C)**

Moduły montowane opcjonalnie - Nieprawidłowy - (DDM)  
Moduły montowane opcjonalnie - Nieprawidłowy - (DSM)  
Moduły montowane opcjonalnie - Nieprawidłowy - (DSP)  
(FCDIM) Numer części = FR3T-18B955-G  
(FCDIM)\_FILENAME = FR3T-14D358-CN  
(FCDIM)\_HARDWARE\_NUM = FR3T-14F180-CD  
Moduły montowane opcjonalnie - Prawidłowy - (FCDIM)  
(FCIM) Numer części = FR3T-18E243-EA  
Moduły montowane opcjonalnie - Prawidłowy - (FCIM)  
(GPSM) Numer części = DE8T-19H463-EA  
(GPSM)\_FILENAME = DE8T-14F055-DC  
(GPSM)\_HARDWARE\_NUM = DE8T-14F206-AA  
Moduły montowane opcjonalnie - Prawidłowy - (GPSM)  
(GWM) Numer części = FR3T-14F642-AD  
(GWM)\_FILENAME = FR3T-14F530-AD  
(GWM) Software Part 1 (F10A) = FR3T-14F535-AC  
Moduły montowane standardowo - Prawidłowy - (GWM)  
Moduły montowane opcjonalnie - Nieprawidłowy - (HUD)  
(IPC) Numer części = FR33-10849-AG  
(IPC)\_FILENAME = FR33-14C026-AH  
(IPC)\_CALIBRATION\_FILENAME = FR33-14C088-RG  
Moduły montowane standardowo - Prawidłowy - (IPC)  
Moduły montowane opcjonalnie - Nieprawidłowy - (ICM)  
Moduły montowane opcjonalnie - Nieprawidłowy - (MRCM-A)  
Moduły montowane opcjonalnie - Nieprawidłowy - (MRCM-B)  
Moduły montowane standardowo - Prawidłowy - (OCSM)  
(PAM) Numer części = FU5T-15K866-BF  
(PAM)\_FILENAME = FU5T-14C090-BF  
(PAM) Software Part 1 (F10A) = FR3T-14C647-AF  
(PAM)\_HARDWARE\_NUM = FU5T-14F159-BA  
(PAM)\_CONFIGURATION\_FILENAME = FR3T-14C647-AF  
Moduły montowane opcjonalnie - Prawidłowy - (PAM)  
(PCM) Numer części = FR3AESB  
(PCM)\_FILENAME = FR3A-14C204-ESB  
(PCM)\_HARDWARE\_NUM = FL3A-12B684-BEA  
Moduły montowane standardowo - Prawidłowy - (PCM)  
Moduły montowane opcjonalnie - Nieprawidłowy - (PDM)  
(PSCM) Numer części = FR3C-3F964-AH  
(PSCM)\_FILENAME = FR3C-14D003-AH  
(PSCM) Software Part 1 (F124) = FR3C-14D004-AH  
(PSCM) Software Part 2 (F10A) = FR3C-14D007-GB  
(PSCM)\_HARDWARE\_NUM = FR3C-14F079-AC  
(PSCM)\_CONFIGURATION\_FILENAME = FR3C-14D007-GB  
(PSCM)\_CALIBRATION\_FILENAME = FR3C-14D004-AH  
Moduły montowane standardowo - Prawidłowy - (PSCM)  
(RCM) Numer części = FR3T-14B321-AF  
(RCM)\_FILENAME = FR3T-14C028-AC  
Moduły montowane standardowo - Prawidłowy - (RCM)  
(RTM) Numer części = FL3T-15K619-CB  
Moduły montowane opcjonalnie - Prawidłowy - (RTM)  
(SCCM) Numer części = EG9T-3F944-BE  
(SCCM)\_FILENAME = DG9T-14C579-AM

{SCCM}\_HARDWARE\_NUM = EG9T-14F078-BE

Moduły montowane standardowo - Prawidłowy - (SCCM)

Moduły montowane opcjonalnie - Nieprawidłowy - (SCM-E)

Moduły montowane opcjonalnie - Nieprawidłowy - (SOD-L)

Moduły montowane opcjonalnie - Nieprawidłowy - (SOD-R)

B1274:11-48

B1276:11-48

U0155:87-08

U0155:00-08

U0401:82-08

U3003:16-88

U0415:00-08

U0415:81-08

U0420:82-08

U3003:16-08

U0401:00-48

U0415:00-48

U3003:16-08

Wybierz Opcję.

Wstrzymaj (zachowanie zapisów).

Zakończ (wykasuj zapisy).

Wykasuj (wykasuj sesje).

Pojazd: Mustang

Rodzaj silnika: TiVCT

Pojemność: 3.7L

Przekładnia: Automatyczny(a).

Rodzaj paliwa: Silnik benzynowy.

Norma emisji spalin: Federalna norma emisji spalin

Licznik przebiegu: 84797.5km

(VIN): 1FA6P8AM4F5408363

Test własny. - Start. - 09.03.2020 - 11:17:37

Wszystkie wskaźniki (CMDTCs)

Prawidłowy - (ABS)

Prawidłowy - (ACM)

Prawidłowy - (APIM)

Prawidłowy - (BCM)

Prawidłowy - (FCDIM)

Prawidłowy - (GWM)

Prawidłowy - (OCSM)

Prawidłowy - (PAM)

Prawidłowy - (PCM)

Prawidłowy - (RCM)

Prawidłowy - (RTM)

Prawidłowy - (SCCM)

B1274:11-48- (BCM-B) - Lewa środkowa lampa STOP/kierunkowskaz - Obwód zwarty do masy - Nieokreślony,Usterka wykryta wcześniej, ale funkcja monitorowania/weryfikacji nie zakończyła operacji określania stanu.

B1276:11-48- (BCM-B) - Prawa zewnętrzna lampa STOP/kierunkowskaz - Obwód zwarty do masy - Nieokreślony,Usterka wykryta wcześniej, ale funkcja monitorowania/weryfikacji nie zakończyła operacji określania stanu.

U0155:87-08- (BCM-B) - Utrata łączności z modułem sterującym tablicą rozdzielczą - Brak komunikatu - Nie występujący aktualnie kod (DTC),Usterka wykryta wcześniej, obecnie nie występuje.

U0155:00-08- (FCIM) - Utrata łączności z modułem sterującym tablicą rozdzielczą - Brak dodatkowych informacji o rodzaju usterki dla tego (DTC) - Nie występujący aktualnie kod (DTC),Usterka wykryta wcześniej, obecnie nie występuje.

U0401:82-08- (FCIM) - Nieprawidłowe dane uzyskane z (ECM)/(PCM) - Funkcja licznika zdarzeń w czasie aktywności/sekwencji nieprawidłowa/nie uaktualniona - Nie występujący aktualnie kod (DTC),Usterka wykryta wcześniej, obecnie nie występuje.

U3003:16-88- (GPSM) - Napięcie akumulatora - Napięcie w obwodzie poniżej wartości progowej - Nie występujący aktualnie kod (DTC) – lampka ostrzegawcza świeci się.,Usterka wykryta wcześniej, ale funkcja monitorowania/weryfikacji nie zakończyła operacji określania stanu, przy świecącej się lampce ostrzegawczej ((MIL), ikonie klucza, centrum informacyjnym itp.)

U0415:00-08- (IPC) - Nieprawidłowe dane odebrane z modułu A” sterującego układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania ((ABS)) - Brak dodatkowych informacji o rodzaju usterki dla tego (DTC) - Nie występujący aktualnie kod (DTC),Usterka wykryta wcześniej, obecnie nie występuje.

U0415:81-08- (IPC) - Nieprawidłowe dane odebrane z modułu A” sterującego układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania ((ABS)) - Nieprawidłowe dane odebrane za pośrednictwem portu seryjnego - Nie występujący aktualnie kod (DTC),Usterka wykryta wcześniej, obecnie nie występuje.

U0420:82-08- (IPC) - Nieprawidłowe dane odebrane z modułu A” sterującego układem wspomagania kierownicy - Funkcja licznika zdarzeń w czasie aktywności/sekwencji nieprawidłowa/nie uaktualniona - Nie występujący aktualnie kod (DTC),Usterka wykryta wcześniej, obecnie nie występuje.

U3003:16-08- (IPC) - Napięcie akumulatora - Napięcie w obwodzie poniżej wartości progowej - Nie występujący aktualnie kod (DTC),Usterka wykryta wcześniej, obecnie nie występuje.

U0401:00-48- (PSCM) - Nieprawidłowe dane uzyskane z (ECM)/(PCM) - Brak dodatkowych informacji o rodzaju usterki dla tego (DTC) - Nieokreślony,Usterka wykryta wcześniej, ale funkcja monitorowania/weryfikacji nie zakończyła operacji określania stanu.

U0415:00-48- (PSCM) - Nieprawidłowe dane odebrane z modułu A” sterującego układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania ((ABS)) - Brak dodatkowych informacji o rodzaju usterki dla tego (DTC) - Nieokreślony,Usterka wykryta wcześniej, ale funkcja monitorowania/weryfikacji nie zakończyła operacji określania stanu.

U3003:16-08- (PSCM) - Napięcie akumulatora - Napięcie w obwodzie poniżej wartości progowej - Nie występujący aktualnie kod (DTC),Usterka wykryta wcześniej, obecnie nie występuje.

Dane chwilowe

U0401:00-48- (PSCM)

Przyczyna :

Po raz pierwszy po wykasowaniu (DTC) wykryto usterkę układu.

(REALTIME\_CURRENT) : 66:05:23.200

(STEER\_FEEL) : Not Used

(STRWHL\_POS\_CAL) : No

(SW\_RAW) : -12.5°

(SW\_ANGLE) : 0°

(SSHFT\_TQ\_S2) : -0.3Nm

(SW\_ALIGN\_OFFSET) : -15.3°

(TOTDIST) : 3.997km

(GLOBTIM) : 1:30:51.500

(MOD\_SUP\_V) : 12.9V

(PSCM\_INT\_TEMP) : 35°C

(EPAS\_MOTOR\_CUR) : 1.2A

(VS) : 1KPH

U0415:00-48- (PSCM)

Przyczyna :

Po raz pierwszy po wykasowaniu (DTC) wykryto usterke układu.

(REALTIME\_CURRENT) : 66:05:23.200

(STEER\_FEEL) : Not Used

(STRWHL\_POS\_CAL) : Yes

(SW\_RAW) : -226.5°

(SW\_ANGLE) : -280.3°

(SSHFT\_TQ\_S2) : -3.1Nm

(SW\_ALIGN\_OFSET) : 5.3°

(TOTDIST) : 9394.161km

(GLOBTIM) : 11:42:49.300

(MOD\_SUP\_V) : 13.6V

(PSCM\_INT\_TEMP) : 25°C

(EPAS\_MOTOR\_CUR) : 25A

(VS) : 51KPH

U3003:16-08- (PSCM)

Przyczyna :

Po raz pierwszy po wykasowaniu (DTC) wykryto usterke układu.

(REALTIME\_CURRENT) : 66:05:23.200

(STEER\_FEEL) : Not Used

(STRWHL\_POS\_CAL) : No

(SW\_RAW) : 5773.5°

(SW\_ANGLE) : -780°

(SSHFT\_TQ\_S2) : 0Nm

(SW\_ALIGN\_OFSET) : 3276.6°

(TOTDIST) : 0km

(GLOBTIM) : 4:49:56.500

(MOD\_SUP\_V) : 12.2V

(PSCM\_INT\_TEMP) : 30°C

(EPAS\_MOTOR\_CUR) : 0A

(VS) : 0KPH

Moduły montowane opcjonalnie

Nieprawidłowy - (C-CM)

Nieprawidłowy - (DACM-C)

Nieprawidłowy - (DDM)

Nieprawidłowy - (DSM)

Nieprawidłowy - (DSP)

Nieprawidłowy - (HUD)

Nieprawidłowy - (ICM)

Nieprawidłowy - (MRM-A)

Nieprawidłowy - (MRM-B)

Nieprawidłowy - (PDM)

Nieprawidłowy - (SCM-E)

Nieprawidłowy - (SOD-L)

Nieprawidłowy - (SOD-R)

Wybierz Opcję.

**WYJŚCIE**

Pojazd: Mustang

Rodzaj silnika: TiVCT

Pojemność: 3.7L

Przekładnia: Automatyczny(a).

Rodzaj paliwa: Silnik benzynowy.

Norma emisji spalin: Federalna norma emisji spalin


Licznik przebiegu: 84797.5km

(VIN): 1FA6P8AM4F5408363

# Karta Roczного Przeglądu Stanu Nadwozia

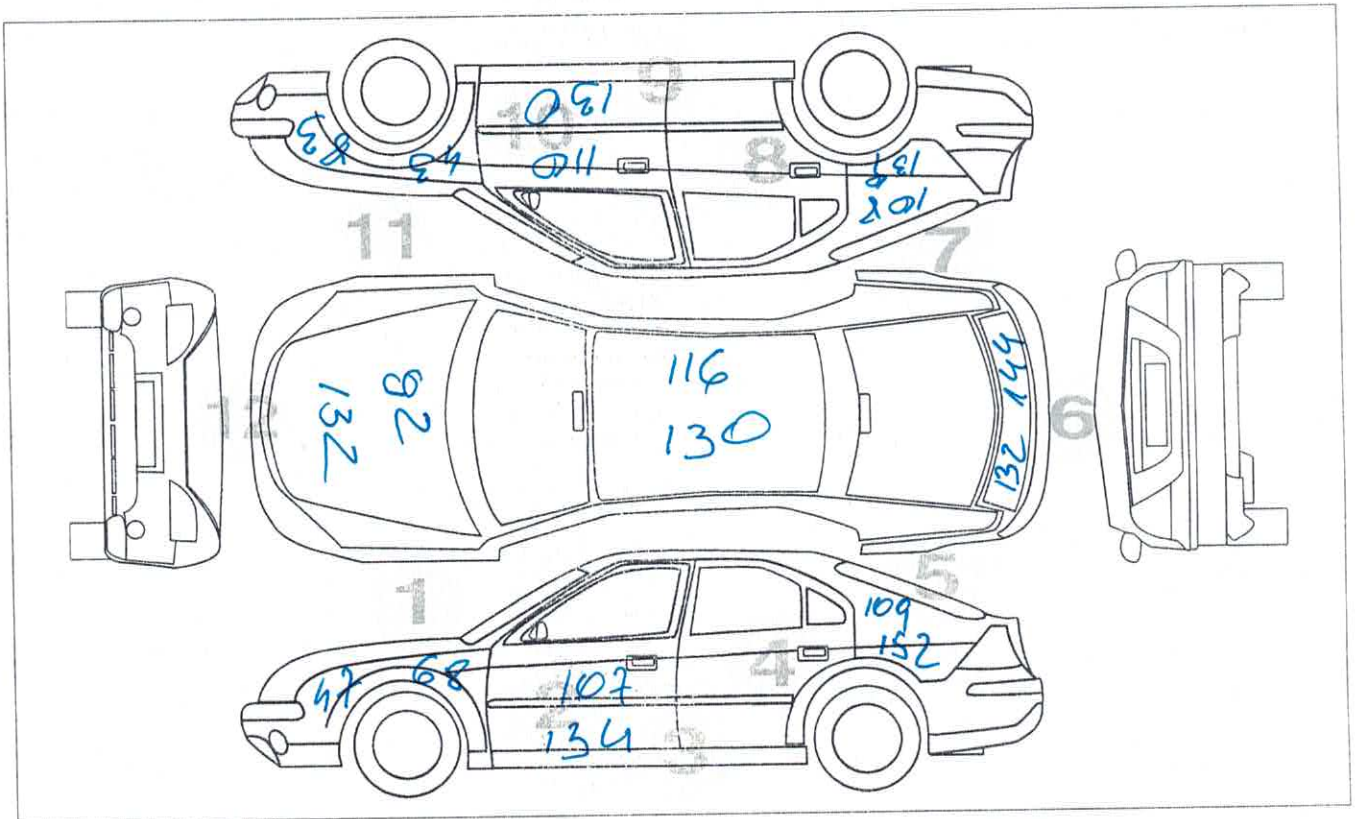
NAZWISKO/NAZWA KLIENTA  
*Matech Reifert*

NUMER REJESTRACYJNY  
*H2K1 29005*

PIECZĘĆ DEALERA  **RAD MOTORS**  
Sp. z o.o.  
26-600 Radom, ul. Orkana 1  
tel. 381-00-61 do 64, fax 381-00-65  
NIP 796-22-55-876. Regon 071924030

Objaśnienie: ok = brak uszkodzeń, X = uszkodzenie, ✓ = naprawiono

Sprawdź pojazd pod kątem uszkodzeń powłoki lakierniczej/korozji/korozji perforacyjnej* i w przypadku stwierdzenia uszkodzenia zaznacz odpowiednie pole karty przeglądu	ok	X	✓
1 Poszycie przedniego lewego błotnika			
2 Poszycie i zawiasy przednich lewych drzwi			
3 Poszycie progu lewego			
4 Poszycie i zawiasy tylnych lewych drzwi			
5 Poszycie błotnika tylnego lewego			
6 Poszycie i zawiasy drzwi tyłu nadwozia/pokrywy bagażnika			
7 Poszycie błotnika tylnego lewego			
8 Poszycie i zawiasy tylnych lewych drzwi			
9 Poszycie progu prawego			
10 Poszycie i zawiasy przednich prawych drzwi			
11 Poszycie przedniego prawego błotnika			
12 Pokrywę komory silnika i kołnierze wewnętrzne błotników przednich			



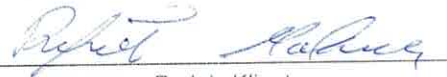
Uwagi:  
*Wyniki pomiarów poszczególnych elementów pojazdu w mm.*

Data: *09.03.2020*

**Informacja dla Klienta:** W przypadku stwierdzenia uszkodzenia/korozji (oznaczonej „X” w jednym lub więcej pól), do chwili usunięcia uszkodzenia przegląd nie zostanie potwierdzony odpowiednim wpisem do Rejestru Obsługi Pojazdu.

  
Podpis Doradcy Serwisowego



  
Podpis Klienta

\* korozja perforacyjna – perforacja wychodząca z wnętrza materiału, z którego wykonane są części nadwozia wynika z wad tego materiału, nie dotyczy to korozji spowodowanej przez czynniki zewnętrzne takie jak: odpryski lakieru, zadrapania, wgniecenia oraz zanieczyszczenia powietrza takie jak chemikalia w atmosferze, żywicę z drzew lub odchody ptaków.